**Ing. Leoš Kučeřík**

671 64 BOŽICE 441

TEL. 606 225 031

TECHNICKÁ ZPRÁVA

**ŠANOV - Oprava MK ul. Karlovská, Musilova**

DSP

INVESTOR: Obec Šanov

 Šanov 65

 Šanov 671 68

DATUM: Prosinec 2012

VÝTISK Č.:

# 1. Identifikační údaje

1.1 Stavba objekt: **ŠANOV - Oprava MK ul. Karlovská, Musilova**

1.2 Katastrální území: Šanov nad Jevišovkou

1.3 Kraj Jihomoravský

1.4 Objednatel Obec Šanov

1.5 Uvažovaný správce komunikace: Místní komunikace

 Obec Šanov

1.6. Generální projektant: Ing. Leoš Kučeřík Božice 441, 671 64

1.7 Stupeň dokumentace: DSP

1.8 Komunikace: Místní komunikace

1.9 Souřadný systém: S – JTSK

1.10 Výškový systém: B. p. v.

# 2. Základní údaje

Kategorie komunikace: není určena

Šířka komunikace: **Místní komunikace**

 6,50 m

Délka úseku komunikace: 160 m

Volná výška nad komunikací: neomezená

# 3. Zdůvodnění stavby a její umístění

**3.1 Návaznosti**

Hlavním požadavkem je oprava stávající místní komunikace na obecních pozemcích v obci Šanov. Jedná se o opravu obrusné vrstvy v daném úseku. Niveleta stávajíc místní komunikace nebude zvýšena více než 3 cm. V rámci opravy bude přizpůsobeno napojení vjezdů a navazujících komunikací. V úseku budou vyměněny poškozené obruby a dlažba přilehlých pěších komunikací. V rámci opravy budou vyměněny stávající staré dopravní značky P4 – dej přednost v jízdě (4 ks).

**Podklady pro zpracování této projektové dokumentace:**

* Geodetické zaměření stávajícího terénu v prostoru uvažované akce firmou Zdeněk POPELKA, GAK- geodetické práce, Dvořákova 21, ZNOJMO, v r. 2012
* Byl proveden průzkum vlastního objektu a okolí projektantem.

**3.2 Charakteristika komunikace**

**Hlavní trasa**

Trasa komunikace je dána požadavkem investora a polohou stávající komunikace.

**Územní podmínky**

Komunikace řešená v tomto objektu se kompletně nachází v intravilánu obce, v k.ú. Šanov nad Jevišovkou. Na parcele číslo: 155, 154/1, 980/1, 6/1, 170. Pozemek je veden v KN, jako ostatní plocha (komunikace).

**Geotechnické podmínky**

Vzhledem k charakteru akce nebyl geotechnický průzkum prováděn.

**Inženýrské sítě**

Poloha inženýrských sítí, viz příloha 2 – Situace.

**!!! POZOR!!! Všechny inženýrské sítě jsou ve výkresech zakresleny pouze informativně, dle informací získaných od správců sítí. Je proto nutné před započetím prací veškeré sítě fyzicky vytýčit, aby nedošlo k jejich poškození (vytýčení provede správcovská organizace).**

Nejsou předpokládány ani navrženy přeložky sití.

Ochranná pásma objektu, stávajících vedení, komunikací a železnicí:

Silnice I. třídy 50 m od osy přilehlého jízdního pásu

Silnice II. třídy 15 m od osy přilehlého jízdního pásu

Silnice III. třídy 15 m od osy komunikace

Místní komunikace 15 m od osy komunikace

Železniční trať CD 60 m od osy krajní koleje

Vodní zdroje určené pásmo hygienické ochrany

Památkové zóny určené hranice

Ochranné pásmo lesa 50 m od okraje lesa

Stokové sítě (kanalizace) do DN 500 1,5 m od okraje půdorysných rozměru

Stokové sítě (kanalizace) nad DN 500 2,5 m od okraje půdorysných rozměru

Venkovní vedení VN 7 m od krajního vodice

Kabelová elektrická vedení 1 m od krajního kabelu

Telekomunikační sdělovací kabely 1 m od krajního kabelu

Vodovody do DN 200 2 m od vnějšího okraje potrubí

Vodovody do DN 250-400 3 m od vnějšího okraje potrubí

Vodovody do DN 800 5 m od vnějšího okraje potrubí

Plynovody a přípojky 4 m od vnějšího povrchu potrubí

Elektro. nadzem.vedení – 1kV do 35kV 7 m od krajního vodice

Elektro. nadzemí.vedení – 35kV do 110kV 12 m od krajního vodice

# 4. Technické řešení

Geodetické zaměření stávající situace i projektová dokumentace je vypracována v souřadném systému S-JTSK a ve výškovém systému Balt po vyrovnání.

Řešení místní komunikace je v PD staničeno. V úseku stávající místní komunikace bude provedeno zesílení a oprava konstrukčních obrusných vrstev.

**Uvolnění staveniště**

Před zahájením prací bude stavba a prostor stavby předán investorem zhotoviteli stavby. Stavba si vyžádá omezení provozu. Bude nutné vyřídit povolení k uzavření úseku místní komunikace a zajistit objízdnou trasu po dobu opravy.

**Popis stávajícího stavu**

Ve stávajícím stavu je na místě místní komunikace, jejíž povrch je značně poškozen.

**Bourání**

V rámci opravy bude odfrézována a odstraněna poškozená vrstva konstrukce vozovky místní komunikace.

**Skrývka ornice**

Nebude prováděna.

**Zemní práce – výkopy**

Budou prováděny výkopy pro opravu (zřízení) konstrukce komunikace.

**Zemní práce – zásypy**

Bude provedeno dosypání materiálu v blízkosti opravovaných konstrukcí místní komunikace.

**Šířkové uspořádání**

Šířka komunikace :6,50 a 6,00 m.

**Skladba konstrukce**

Oprava místní komunikace bude provedena z asfaltobetonu

Navržená konstrukce je:

Asfaltový beton ACO 11+ 40 mm

Spojovací postřik PS-EK 0,7 kg/m2

Asfaltový beton ACL 16 50 mm

Spojovací postřik PS-EK 0,7 kg/m2

Frézování -60 mm

**Celkem 30 mm**

**Odvodnění bude zajištěno, jako doposud příčným a podélným sklonem komunikace do dešťových vpustí. Uliční vpusti budou opraveny a výškově přizpůsobeny.**

Okraj vozovky bude zajištěn v opravovaném úseku obrubou silniční 15/25/100. Obruba bude převýšena nad povrch vozovky o 12 cm. Délka obrubníků je 160,00 m.

Pro opravu celé konstrukce (lokální opravy) místní komunikace je navržená konstrukce:

Asfaltový beton ACO 11+ 40 mm

Spojovací postřik PS-EK 0,7 kg/m2

Asfaltový beton ACL 16 50 mm

Štěrkodrť ŠD 0/63 160 mm

Štěrkodrť ŠD 0/63 160 mm

**Celkem 410 mm**

**Oprava pěších komunikací bude provedena předlážděním z betonové dlažby.**

Navržená konstrukce je:

Dlažba betonová DL. 60 mm

Lože z drti (4/8) L. 40 mm

Štěrkodrť (0/32) ŠD 150 mm

celkem min. 250 mm

Vjezdy pojížděné chodníky budou provedeny z betonové dlažby tl. 80 mm do lože z drti (4/8)

Navržená konstrukce je:

Dlažba betonová DL. 80 mm

Lože z drti (4/8) L. 50 mm

KSC I KSC 120 mm

Štěrkodrť (0/32) ŠD 200 mm

celkem min. 450 mm

**Polohové a výškové řešení**

Polohové a výškové uspořádání bylo navrženo s ohledem na následující omezující podmínky:

- směrové a výškové vedení je navržena tak, aby respektovalo stávající stav komunikace.

- výškové vedení je dáno začátkem a koncem úpravy a niveletou stávající vozovky.

Příčný sklon komunikace je 2,5 %. Odvodnění zajišťuje příčný sklon směrem k uličním dešťovým vpustím.

**Bezbariérová řešení stavby**

Při projektování chodníků bylo přihlédnuto k požadavkům na bezbariérové řešení stavby dle vyhlášky č. 398/2009 Sb.

# 5. Výstavba

**Postup a technologie**

Bude provedeno odstranění poškozených vrstev vozovky (frézováním). Budou provedeny spojovací postřiky a položení asfaltobetonových vrstev. V místech velkého poškození konstrukce vozovky bude provedena před pokládkou obrusné vrstvy kompletní výměna konstrukce.

**Související objekty**

Nejsou související objekty.

**Vztah k území**

Stávající veřejné komunikace

Během výstavby dojde na místní komunikaci k omezení, které bude spojeno s prováděním stavebních prací v bezprostřední blízkosti místní komunikace. Provádění stavby bude vyžadovat úplnou uzavírku úseku místní komunikace.

**Ochranná pásma**

Stavba se nachází v ochranných pásmech jednotlivých zde se nacházejících inženýrských sítí.

Inženýrské sítě je nutné chránit a respektovat požadavky jejich správců.

**Možnosti připojení na napájecí a odpadní vedení a sítě**

Bude řešeno dodavatelem v rámci přípravy stavby.

**Zemníky a deponie**

Vzhledem k charakteru stavby není řešeno.

**Inženýrské sítě**

Viz situační přílohy.

**!!! POZOR!!! Všechny inženýrské sítě jsou ve výkresech zakresleny pouze informativně, dle informací získaných od správců sítí. Je proto nutné před započetím prací veškeré sítě fyzicky vytýčit, aby nedošlo k jejich poškození (vytýčení provede správcovská organizace).**

**Nakládání s odpady:**

S veškerým odpadem vzniklým při stavbě bude nakládáno v souladu se zákonem č.185/2001 Sb., tj. bude likvidován (uložen) podle zařazení na příslušných skládkách.

Alternativně je možné využití předrcených vybouraných materiálů jako sanační nebo spodní podkladní vrstvy nových zpevněných ploch. Zemní materiály je možné využít na terénní úpravy v blízkosti stavby.

# 6. BOZP

**Bezpečnost práce:**

 Při provádění prací je nutno dodržet následující předpisy:

Zákon 262/2006 Sb. (zákoník práce), nařízení vlády NV č. 11/2002 Sb. (umístění bezp. značek, signály), NV č. 378/2001 Sb. (bezp. provozu strojů, technických zařízení, přístrojů a nářadí), NV č. 495/2001 Sb. (OOPP), NV č. 494/2001 Sb (pracovní úrazy), NV č. 168/2002 Sb. (provozování dopravy), NV č. 101/2005 Sb. (pracoviště a pracovní prostředí), NV 591/2006 Sb. (min. požadavky na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na staveništích), zákon č. 309/2006 Sb. - požadavky BOZP v pracovněprávních vztazích, při činnosti nebo poskytování služeb mimo pracovněprávní vztahy, další úkoly zadavatele stavby, jejího zhotovitele, fyzické osoby a koordinátora BOZP na staveništi.

V Božicích, prosinec 2012 Vypracoval: Ing. Leoš Kučeřík